

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1 ПРЕДСЕЗОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ (2007/2008)

1.1 Оперативная информация

1.1.1 Национальные экспедиции

А Станции, базы и другие виды полевой деятельности

Круглогодичные станции

№	Название станции	Координаты	Год открытия	Высота над уровнем моря (м)
1	Мирный	66°33' ю.ш. 93°01' в.д.	1956 г.	35
2	Восток	78°28' ю.ш. 106°48' в.д.	1957 г.	3488
3	Новолазаревская	70°46' ю.ш. 11°50' в.д.	1961 г.	102
4	Беллинсгаузен	62°12' ю.ш. 58°58' з.д.	1968 г.	16
5	Прогресс	69°23' ю.ш. 76°23' в.д.	1989 г.	64

На всех круглогодично действующих станциях РАЭ имеются оборудованные медицинские кабинеты и квалифицированные врачи (хирург и анестезиолог). На всех станциях имеются наземные транспортные средства. В экстренных случаях для оказания помощи могут привлекаться самолеты и суда РАЭ.

Сезонные базы

№	Название базы	Координаты	Год открытия	Высота над уровнем моря (м)
1	Молодежная	67°40' ю.ш. 45°51' в.д.	1963 г.	40
2	Ленинградская	69°30' ю.ш. 159°23' в.д.	1971 г.	300
3	Русская	74°43' ю.ш. 137°07' з.д.	1980 г.	126
4	Союз	70°35' ю.ш. 68° 47' в.д.	1982 г.	336
5	Дружная-4	69°44' ю.ш. 73°43' в.д.	1987 г.	100-120

Другие виды полевой деятельности:

- санно-гусеничный транспортный поход по маршруту Мирный – Восток – Мирный с целью доставки грузов и продовольствия на станцию Восток;
- научный поход по программе исследований подледникового озера Восток по маршруту Восток – подледниковое озеро – Комсомольская;
- экспериментальный транспортный поход по маршруту Прогресс – горы Гров – Купол Б – Восток – подледниковое озеро – Прогресс.

Б Суда

1. НЭС «Академик Федоров» – научно-экспедиционное судно Государственного учреждения «Арктический и Антарктический научно-исследовательский институт» (ГУ «АНИИ») Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (г. Санкт-Петербург):

Длина:	141,2 м;
Водоизмещение:	16200 т;
Скорость:	16,0 узлов;
Число спасательных мест:	260;
Класс судна:	КМ УЛА2 2А;
Авиационные средства:	два вертолета Ми-8; один самолет Ан-2;
Вооружение:	нет.

График движения НЭС «Академик Федоров»

Порт, станция	Приход	Отход
Санкт-Петербург	–	05.11.07
Бремерхафен (ФРГ)	09.11.07	12.11.07
Кейптаун (ЮАР)	02.12.07	06.12.07
Молодежная	14.12.07	15.12.07
Залив Прюдс	20.12.07	26.12.07
Мирный	29.12.07	03.01.07
Мельбурн (Австралия)	13.01.08	16.01.08
Ленинградская	24.01.08	26.01.08
Русская	05.02.08	09.02.08
Разрез на материковом склоне	10.02.08	13.02.08
Беллингаузен	22.02.08	25.02.08
Кейптаун (ЮАР)	07.03.08	12.03.08
Залив Прюдс	23.03.08	30.03.08
Мирный	04.04.08	06.04.08
Морские работы	09.04.08	12.04.08
Молодёжная	14.04.08	16.04.08
Новолазаревская	20.04.08	24.04.08
Разрез ХВТ по 0°	25.04.08	30.04.08
Кейптаун (ЮАР)	04.05.08	06.05.08
Бремерхафен (ФРГ)	26.05.08	28.05.08
Санкт-Петербург	01.06.08	–

2. *НИС «Академик Александр Карпинский»* – научно-исследовательское судно Федерального государственного унитарного научно-производственного предприятия «Полярная морская геологоразведочная экспедиция» (ФГУНПП ПМГРЭ) Министерства природных ресурсов Российской Федерации (г. Санкт-Петербург):

Длина:	103 м;
Водоизмещение:	5500 т;
Скорость:	14,5 узлов;
Число спасательных мест:	92;
Класс судна:	Л2;
Авиационные средства:	нет;
Вооружение:	нет.

Проведение рейса НИС «Академик Александр Карпинский» в составе 53-й РАЭ (Санкт-Петербург – Кейптаун – полигон в западной части моря Д'Юрвиля – Кейптаун – Санкт-Петербург) планируется в период с 14.11.2007 г. по 11.05.2008 г. Также планируются совместные морские геолого-геофизические исследования НИС «Академик Александр Карпинский» и немецкого судна «Polarstern» в акватории моря Содружества.

В Летательные аппараты

1. *Вертолет Ми-8* (2 шт.) – транспортный вертолет авиакомпании «Спарк+» (г. Санкт-Петербург):

Длина:	18,3 м;
Диаметр винта:	21,3 м;
Максимальный полетный вес:	11100 кг;
Скорость:	190-260 км/час;
Дальность полета:	480 км;
Грузоподъемность:	4000 кг;
Топливо:	ТС-1;
Вооружение:	нет.

Авиасредства, базирующиеся на борту НЭС «Академик Федоров», привлекаются для авиационной поддержки сезонных работ по смене личного состава, доставки грузов и продовольствия, вывоза со станций демонтированного и неиспользуемого оборудования, отходов.

2. Самолет Ан-2 – транспортный самолёт авиакомпании «Спарк+» (г. Санкт-Петербург):

Длина:	12,4 м;
Размах крыльев:	18,2 м;
Максимальный полетный вес:	5500 кг;
Скорость:	180-220 км/час;
Дальность полета:	900 км;
Грузоподъемность:	1500 кг;
Топливо:	Б-91;
Вооружение:	нет.

Самолет Ан-2 используется при выполнении аэрогеофизических, аэрогеодезических и других работ в районе горного массива Фишера, на юго-западной части гор Принц-Чарльз, Земле Принцессы Елизаветы в районах станции Прогресс и полевой базы Дружная-4.

3. Самолет ИЛ-76 ТД – транспортный самолёт ГосНИИГА (г. Москва):

Длина:	46,59 м;
Размах крыльев:	50,5 м;
Максимальный полетный вес:	170 т;
Скорость:	775 км/час;
Дальность полета:	6700 км;
Грузоподъемность:	13 т;
Топливо:	ТС-1;
Вооружение:	нет.

Самолет Ил-76 используется для доставки личного состава и грузов на станцию Новолазаревская в рамках программы DROMLAN.

График работы самолета Ил-76 в сезон 2007/2008 гг. по программе DROMLAN

№	Дата	Маршрут
1	02.11.07-04.11.07	Кейптаун – Новолазаревская – Кейптаун
2	07.11.07-10.11.07	
3	14.11.07-19.11.07	
4	22.11.07-26.11.07	
5	29.11.07-03.12.07	
6	15.12.07-19.12.07	
7	04.02.08-06.02.08	
8	12.02.08-14.02.08	
9	26.02.08-28.02.08	
10	03.03.08-06.03.08	
11	10.03.08-12.03.08	

Также с помощью самолета Ил-76 в период с 14.11.2007 г. по 19.11.2007 г. планируется осуществление парашютных сбросов авиа- и дизтоплива на десантных платформах для станции Восток.

4. Самолет ВТ-67 (Basler) – транспортный самолет, арендованный у компании ALCI (ЮАР):

Длина:	19,63 м;
Размах крыльев:	28,96 м;
Максимальный полетный вес:	13050 кг;
Скорость:	300 км/час;
Дальность полета:	3000 км;
Грузоподъемность:	1500-2000 кг;
Топливо:	ТС-1;
Вооружение:	нет.

В период с 24.10.2007 г. по 15.03.2008 г. планируются перелеты самолета ВТ-67 по маршрутам Пунта-Аренас – Беллинсгаузен, Беллинсгаузен – Новолазаревская, Новолазаревская – Прогресс, Прогресс – Мирный – Прогресс, Прогресс – Восток – Прогресс (9 рейсов), Прогресс – Восток – Мак-Мердо – Восток – Прогресс – Новолазаревская, Новолазаревская – Беллинсгаузен, Беллинсгаузен – Пунта-Аренас.

Г Исследовательские ракеты

Использование исследовательских ракет не предусмотрено.

Д Военные вопросы

Оружия на судах и летательных средствах, а так же у персонала экспедиции, не имеется.

1.1.2 Неправительственные экспедиции**А Деятельность, базирующаяся на судах**

–

Б Деятельность, базирующаяся на суше

–

1.2 Посещение охраняемых районов

В период 53-й РАЭ в соответствии с программой орнитологических исследований планируется посещение Особо охраняемого района Антарктики №127 «Остров Хасуэлл» (район включает остров Хасуэлл и участок припайного льда (место гнездования императорских пингвинов)).